



CO₂-footprint 2016

scope 1 & 2



Doosan DX 180LC

Beukema Grondwerken

*Beukema Onderdendam B.V.
Beukema Grondwerken B.V.*

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 5 mei 2017
Status: Definitief



Inhoudsopgave

| | | |
|------------|--|----|
| 1. | Inleiding | 1 |
| 2. | Normatieve verwijzingen | 2 |
| 3. | Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 4. | Afbakening | 4 |
| 5. | Berekeningsmethodiek | 6 |
| 6. | Emissie-inventaris | 7 |
| 7. | CO ₂ -footprint | 8 |
| 8. | Grafische weergave CO ₂ -uitstoot | 9 |
| 9. | Toelichting op de berekening | 10 |
| 10. | CO ₂ -reductie en aanbevelingen | 12 |
| Colofon | | |
| Bijlagen | | |
| Bijlage 1: | Logboek | |



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Beukema Grondwerken B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2016. *Dit wordt tevens ons basisjaar.* Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2017 gaan wij certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

| ISO 14064-1 § 7.3.1 | Onderwerp | Hoofdstuk | Pag. nr. |
|---------------------|---|------------------|----------|
| A. | Omschrijving van de rapporterende organisatie. | 4.1 | 4 |
| B. | Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie. | 3.1 | 3 |
| C. | Rapportageperiode of inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| D. | Bepaling van de organisatorische grenzen. | 4.1 | 4 |
| E. | Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies. | 7 | 8 |
| F. | Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa. | 5.5 | 6 |
| G. | De opname van CO ₂ uit het milieu. | 5.5 | 6 |
| H. | Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen. | 5.4 | 6 |
| I. | Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. | 7 | 8 |
| J. | Het basis inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| K. | Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties. | 3.1 Bijlage 1 | 3 |
| L. | Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen. | 5.1 | 6 |
| M. | Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden. | 5.2 | 6 |
| N. | Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . | 5.1 | 6 |
| O. | Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname. | 9.3 | 11 |
| P. | Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. | 3.1 | 3 |
| Q. | Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid. | 3.1 | 3 |



3. Algemeen

| 3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|---|
| <p>Bedrijfsnaam Beukema Grondwerken B.V. Huidige datum 5-mei-17 Inventarisatiejaar: 2016 Basis inventarisatiejaar 2016</p> <p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 455,3 ton CO₂. Het basisjaar is 2016. De CO₂-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 455,3 ton CO₂.</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p> <p>Verificatie datum - Contactpersoon Naam Janny Beukema E-mail beukema2@kpnplanet.nl Telefoon 050-3049067 Verantwoordelijke Naam Janny Beukema - Niek Beukema E-mail niek_beukema@hotmail.com Telefoon 06-12918687</p> <p>Verantwoordelijkheden Elk jaar wordt een CO₂-inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Janny Beukema Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Janny Beukema Contactpersoon emissie-inventaris Naam Janny Beukema Interne en externe communicatie Naam Janny Beukema Uitdragen en invulling van het initiatief</p> <p>Normering Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.</p> | <p>A</p> <p>C</p> <p>J & K</p> <p>Q</p> <p>B</p> <p>P</p> |

4. Afbakening

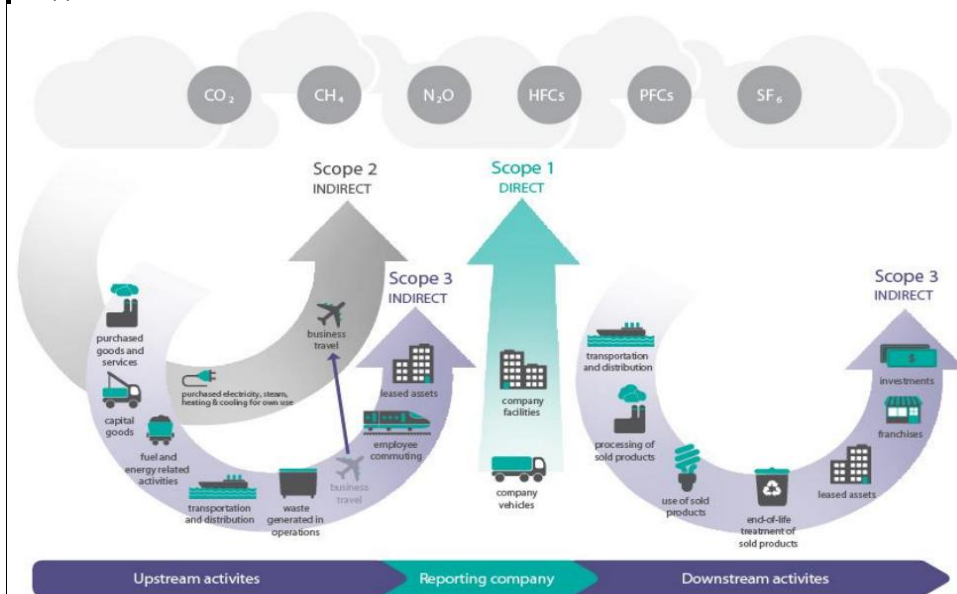
| 4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0) | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|---|-------------------|
| <p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen</p> | <p>Beukema Onderdendam B.V. (Holding) 54.270.561 1 Beukema Grondwerken B.V. (54271282).</p> | D |
| <p>Aantal vestigingen Aantal werknemers</p> | <p>1 7</p> | |
| Beschrijving van de organisatie | <p>Roelf Beukema van Beukema Grondwerken BV uit Onderdendam is al jaren werkzaam in de grondverzet in Groningen. In 1979 begon Beukema met een kleine trekker en een hooipers.</p> <p>In de jaren daarna kreeg het bedrijf steeds meer werkzaamheden op het gebied van Waterschap en wegenbouw hierdoor is men meer en meer van het loonwerk afgestapt en heeft men zich steeds verder gespecialiseerd op deze vakgebieden. Ook het machinepark werd in de loop van de jaren hierop aangepast.</p> <p>in 2001 heeft men aan de Winsumerweg in Onderdendam een nieuw bedrijfspand neergezet. Hierdoor heeft het bedrijf de ruimte om te blijven groeien. Omdat Beukema zich heeft laten specialiseren in baggerklussen heeft men verschillende machines aangeschaft. Graafmachines met lange gieken, baggerpompen en een grote schuifboot.</p> <p>Beukema is een bedrijf met zeer goed gemotiveerd personeel, die veel ervaring hebben en zelfstandig kunnen werken.</p> <p><i>Nieuwe uitdagingen niet uit de weg gaan.</i> <i>Met als motto;</i></p> <p>" Kin nait, bestoat nait "</p> | A |

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

| | Liter / M ³ | Ton CO ² |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| Diesel mob. Werkt. | 130.948 | 423,0 |
| Diesle mob. Voert. | 7.027 | 22,7 |
| LPG | 676 | 1,2 |
| Benzine | 314 | 1,0 |
| Aardgas | 2.010 | 3,8 |
| Acetyleen | 20 | 0,01 |

Scope 2

| | Liter / M ³ | Ton CO ₂ |
|---------------|------------------------|---------------------|
| elektriciteit | 6.757 | 3,6 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Document: CO2-footprint

Opgesteld door Nedcon Organisatieadvies B.V. te Woerden

5. Berekeningsmethodiek

| | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---|-------------------|
| <p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p> | <p>L</p> <p>N</p> |
| <p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p> | <p>M</p> |
| <p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p> | <p>K & N</p> |
| <p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p> | <p>H</p> |
| <p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p> | <p>F & G</p> |

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

| Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie | | |
|--|---|---|
| Materieelpark / brandstoffen | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| Materieel en mobiele werktuigen | Rupsgraafmachine (graven): | Diesel |
| | Doosan DX 255LC | |
| | Doosan DX 300LC-3 | |
| | Doosan DX 140W-3 | |
| | Doosan DX 180 LC-3 | |
| | Doosan DX 300LR SL 3 | |
| | Doosan Solar 75 V | |
| | Doosan DX 255 | |
| | Deawoo EXCA 030 | |
| | Tractoren (transport): | |
| John Deere 6820 | | |
| New Holland T7.230 PC | | |
| Bergmann Rupsdumper 4010 | Diesel | |
| | | Bergmann Rupsdumper 4010 |
| Drijvend materieel | Diesel | |
| Schuifboot confer C86s | | |
| Maaiboot confer | | |
| Beukema 01 Bootjes | | |
| Auto's | Diesel | |
| | | VW Caddy 3x |
| | | Ford Transit 3x |
| | | Mercedes Vito 2x |
| Klein materieel | Benzine | |
| | | O.a.: Rugmaaiers, trilmachines aggregaten, etc. |
| Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie | | |
| Elektriciteitsverbruik | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| <i>Huisvesting</i> | | |
| Verlichting | TL-verlichting | Elektra |
| ICT | Werkplekken / kantoor | Elektra |
| Overige | Koffiemachine / witgoed | Elektra |
| <i>Productie</i> | | |
| Mobiel materieel | Voor compleet overzicht zie keuringslijst VCA-map | Elektra |
| <i>Project</i> | | |
| Niet van toepassing | | |
| Zakelijk verkeer | Emissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Eigen medewerkers | Niet van toepassing | |

7. CO₂-footprint

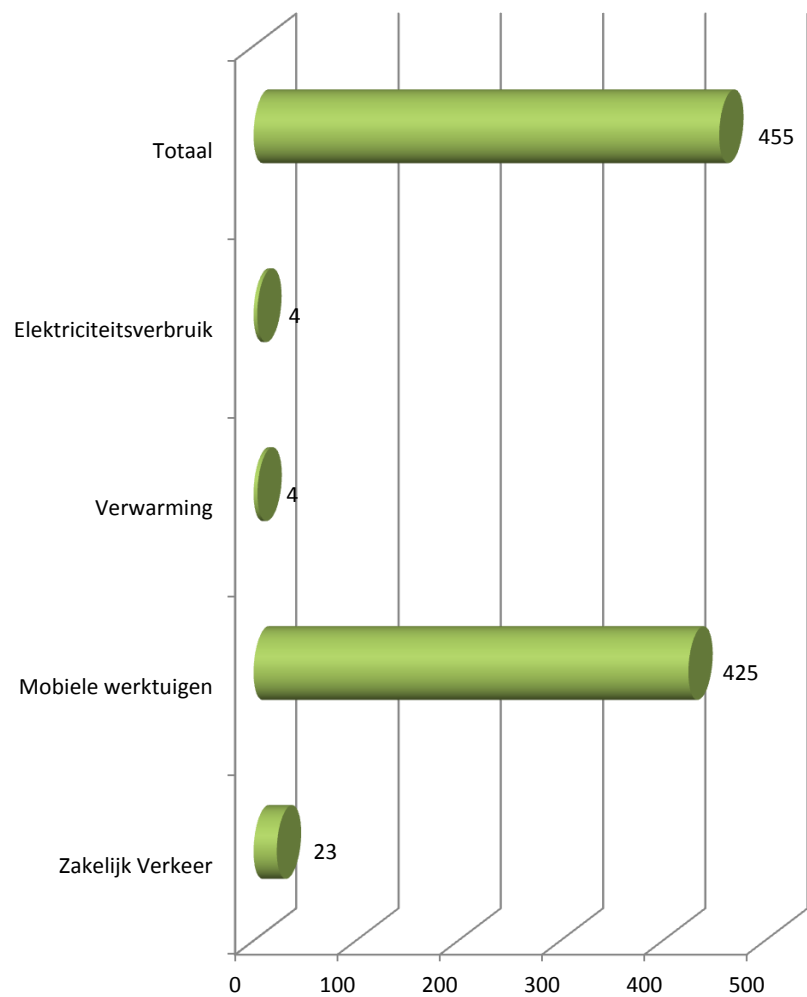
2016

CO₂-data inventarisatie

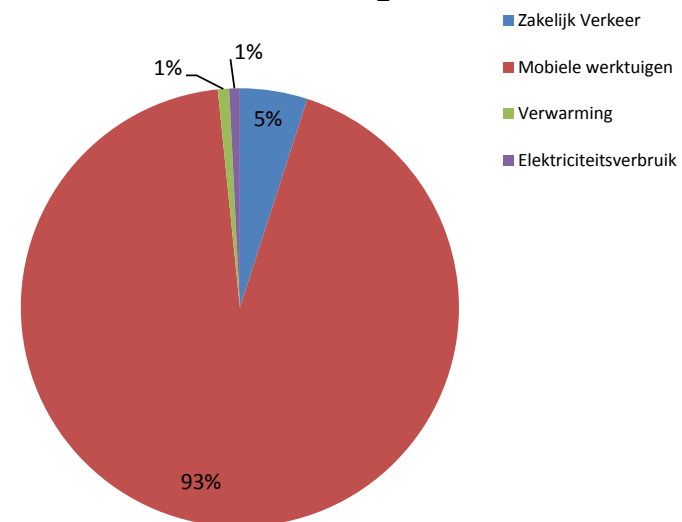
| Onderdeel | Omschrijving | Eenheid | Hoeveelheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ | Bron | ISO 14064-1 7.3 |
|---------------------------------------|---|----------------|-------------|---|---------------------|----------|-----------------|
| Scope 1 Zakelijk Verkeer | | | | | 22,7 | | |
| | Benzine | Liter | | 2,740 | 0,0 | Facturen | E |
| | Diesel | Liter | 7.027 | 3,230 | 22,7 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| Goederenvervoer | | | | | 0,0 | | |
| | Benzine | Liter | | 2,740 | 0,0 | Facturen | |
| | Diesel | Liter | | 3,230 | 0,0 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| Mobiele werktuigen | | | | | 425,2 | | |
| | Benzine | Liter | 354 | 2,740 | 1,0 | Facturen | |
| | Diesel | Liter | 130.948 | 3,230 | 423,0 | | |
| | LPG | Liter | 676 | 1,806 | 1,2 | | |
| Verwarming | | | | | 3,8 | | |
| | Aardgas verbruik vestiging 1 | m ³ | 2.010 | 1,887 | 3,8 | Facturen | |
| | Aardgas verbruik vestiging 2 | m ³ | | 1,887 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik vestiging 3 | m ³ | | 1,887 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik vestiging 4 | m ³ | | 1,887 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik vestiging 5 | m ³ | | 1,887 | 0,0 | | |
| Warmte - Emissies | | | | | 0,0 | | |
| Koude - Emissies | | | | | 0,0 | | |
| Overige brandstoffen | | | | | 0,1 | | |
| | <i>Gasvormige fossiele brandstoffen</i> | | | (Bron: milieubarometer voor acetyleen) | | Facturen | |
| | Acetyleen | kg | 20 | 4,400 | 0,1 | | |
| Scope 2 Elektriciteitsverbruik | | | | | 3,6 | | |
| Grijze stroom | Stroomverbruik vestiging 1 | kWh | 6.757 | 0,526 | 3,6 | Facturen | I |
| | Stroomverbruik vestiging 2 | kWh | | 0,526 | 0,0 | | |
| | Stroomverbruik vestiging 3 | kWh | | 0,526 | 0,0 | | |
| | Stroomverbruik vestiging 4 | kWh | | 0,526 | 0,0 | | |
| | Stroomverbruik vestiging 5 | kWh | | 0,526 | 0,0 | | |
| Gedeclareerde kilometers | | | | | 0,0 | | |
| Zakelijk vliegverkeer | | | | | 0,0 | | |

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Totaal ton CO₂ | 455,3 |
|----------------------------------|--------------|

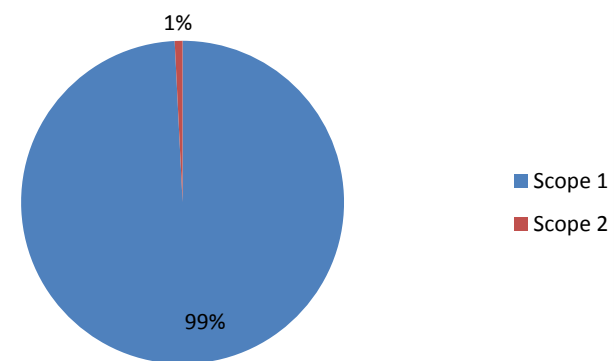
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2016 van leverancier Olie Distributie Noord B.V. (ODN Oil)

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van een beperkt benzineverbruik voor diverse materieelzaken van Leverancier Avia, Abmec enz.

Gebruik overige brandstoffen:

Er is sprake van beperkt gebruik van lasgassen van leverancier Smedinga B.V. er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er zijn jaarrekeningen van 2015-2016 en 2016-2017 aangeleverd met factuurnummer 51002408475 en 51001568481 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 20 - 02 -2014 tot 09-02-2015 en van 03 -03 -2016 tot 16 - 02 -2017. Omdat de facturen beide door 2016 lopen is het verbruik toegerekend naar 365 dagen. Er zijn 62 dagen gerekend van de factuur 2015 - 2016 en 304 dagen van de factuur van 2016-2017.

Gebruik electriciteit:

Er zijn jaarrekeningen van 2015-2016 en 2016-2017 aangeleverd met factuurnummer 51002408475 en 51001568481 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 20 - 02 -2014 tot 09-02-2015 en van 03 -03 -2016 tot 16 - 02 -2017. Omdat de facturen beide door 2016 lopen is het verbruik toegerekend naar 365 dagen. Er zijn 62 dagen gerekend van de factuur 2015 - 2016 en 304 dagen van de factuur van 2016-2017.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl. Voor de lasgassen is alleen de oude conversiefactor van Milieubarometer gebruikt.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Echter de laatste jaren is het aantal projecten vrij stabiel.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2016 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

| Onzekerheid | Beschrijving | ISO 14064-1 § 7.3 |
|-----------------------------------|--|-------------------|
| Meetonnauwkeurigheden Algemeen | Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris. | |
| Meetonnauwkeurigheden Scope 1 | Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen of zeer beperkte meetonnauwkeurigheid. Het gebruik van aardgas is toegerekend (geëxtrapoleerd) vanuit de jaarnota. | O |
| Meetonnauwkeurigheden Scope 2 | Het verbruik van elektra is toegerekend (geëxtrapoleerd) vanuit de jaarnota. | |



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen overwegen wij een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

| | Basisjaar 2016 | | | |
|--|-------------------|--|--|--|
| Totale uitstoot in ton CO₂ | 455,3 | | | |
| Uitstoot per medewerker | 65 | | | |
| <i>op basis van aantal</i> | <i>7</i> | | | |

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- In de afgelopen jaren is de CV-ketel in het woonhuis vervangen voor een nieuwere en energiezuinigere versie.
- Daarnaast is de centrale verwarming in het kantoor en de bedrijfswoning voorzien van innovatieve verbeteringen waardoor de temperatuur per vertrek geregeld kan worden. Zo kan nu de temperatuur in het kantoor uitgeschakeld worden wanneer men hier niet aanwezig is.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Op dit moment wordt er gekeken naar vervangen van de verlichting voor LED-verlichting in de bedrijfshal en op het kantoor.

10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens te verbeteren.
- Duurzaamheid nastreven en ontwikkelingen volgen.
- Overweeg LED-verlichting i.p.v. TL-verlichting in de bedrijfshal en het kantoor.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof- energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustzijn van de medewerkers, door bijvoorbeeld het onderwerp in een toolbox te behandelen. Denk hierbij aan verlichting en verwarming uitdoen in de ruimtes waar niemand werkzaam is, meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandenspanning.
- Overweeg om tot plaatsing van zonnecollectoren op de bedrijfsruimte over te gaan.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0417

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2016



Bijlagen

